

# OKAYAMA International Classic(24th. Mini Jack) 参加申込書

私は、ミニジャック特別規則に従って下記の通り参加を申し込みます。

2023. 5. 21(日)開催 in 岡山国際サーキット

氏名 (フリガナ)		電話		年齢 ※必ず記入の事!!	血液型	性別
		-		生年月日(西暦)		男女
		【携帯		年 月 日	型	
		】		歳		
住所 (ドライバーの住所以外へ受理書の送付を希望する場合のみ下段に送付先住所を記入)						
【〒 - 】※郵便番号も必ず記入の事!!!						
【〒 - 】※空白の場合はドライバーの住所へ発送します				緊急連絡先	フリガナ氏名	続柄
						緊急連絡先
生産国	メーカー	車名	型式	年式(西暦)	現在の排気量	エンジン型式
英・仏・伊・独・日・米 その他( )					正確に! cc	

希望ゼッケン(レースのみ)	998 登録ゼッケン	1.3i 登録ゼッケン	Historic 登録ゼッケン	<注> 998, 1.3i Challenge, Historic carレースのゼッケンは登録制です。空きゼッケンはスミスサービスへお問合せください 問い合わせ先: スミスサービス TEL 072-262-9839
第1	第2			

公式プログラム用エントリー車名(15字以内) 【例】ミニジャックレーシング 1号車 ※スプリントレースのみ 注)998, 1.3i Challenge, Historic carレースは登録車名

※注 エントリー多数の場合は期間内でも締め切る事がございます!【受理書の発送は申込期間〆切後となります】														
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

参加カテゴリーに〇印をして下さい。

参加カテゴリー	単価	数	金額	備考
ファミリー走行(約30分×1)	9,000円		¥	Wエントリー可 (レースエントリー車不可) 乗車定員までOK ヘルメットなし可
スポーツ走行	11,000円		¥	①未記入の場合 レース車輦とみなします。 (約30分×1)
Wエントリー可 (レースエントリー車可) ヘルメット・グローブ・長袖・長ズボン着用	20,000円		¥	②有無 レース参加車輦は決勝前の枠で走行 (約30分×2) ※参加台数によっては変更有
ヒストリック走行(約30分×1)	11,000円		¥	ヒストリックカーレースとのWエントリー可 ヘルメット・グローブ・長袖・長ズボン着用
998Challenge	32,000円		¥	※希望ゼッケンは空きゼッケンをスミスサービスにお問合せください
1000T	32,000円		¥	
1.3i Challenge	32,000円		¥	今シーズンより3ケタに変更になります 希望ゼッケンは空きゼッケンをスミスサービスにお問い合わせください
1300N	32,000円		¥	
1300T	32,000円		¥	
OP(オープンクラス)	32,000円		¥	
モトファイブ	32,000円		¥	
モト	32,000円		¥	
クラスグッドウッド 1500Under/Over	32,000円		¥	希望ゼッケンは空きゼッケンを スミスサービスにお問合せください
ヒストリッククラス 1500Under/Over	32,000円		¥	1975年までに生産された車輦 (英国車・フランス車・イタリア車、他)
ヒストリックモト	32,000円		¥	ただしアメリカ車・ドイツ車・日本車は1970年まで
フリーマーケット (プロショップOK)	10,000円		¥	1区画 3.5 × 5m (Aパドック/車輦バス1台付)
入場チケット(前売券)	3,500円		¥	※全てのご来場者1名につき1枚必要です。(18歳未満不要)
合計			¥	

※各レースカーの詳細は公式ホームページにて【特別車両規則】を参照ください。

<http://www.minijack.org.uk/>

※Cパドックでのフリーマーケット希望の方は無料です、申し込みも必要ありません。

## 誓約書

ミニジャック実行委員会 御中

私たちは、ミニジャック参加にあたり関連して起こった死亡・負傷・その他の事故で私たちエントラント及びドライバー、ピットクルー及び車輦等の受けた損傷について、決してミニジャック実行委員会・競技役員・係員・雇用者(コース所有者を含む)ならびに他の競技者など(エントラント・ドライバー・ピットクルー等)に対して非難したり責任を追及したり損害の賠償を要求しないことを誓約いたします。なお事故が主催者・大会関係者の過失・手違い等に起因した場合であっても変わりありません。

また、ドライバーはレース、走行会の参加について、十分な資格と知識を有しており、参加車輦についても、コースまたはスピードに対して適格であり、かつ競技が可能であることを誓います。

ミニジャックに参加するエントラント・ドライバー及びピットクルーの氏名・写真、参加車輦の写真、レース結果等について報道、放送、記事などの権限をミニジャック実行委員会が持つことを承認いたします。

その他、いかなる場合でも、一切異議をとらえないことを誓約いたします。

締切を過ぎた申し込みは一切受け付けできません、ご了承ください。

エントラント署名

印

ドライバー署名 (※本人直筆にて署名、または記名押印)

印

<< 申込締め切り >>

4月18日(火)

事務局 必着分まで!!!

# OKAYAMA International Classic (24th. Mini Jack) 改造申告書

ゼッケン事務局記入

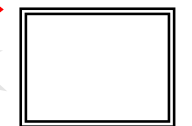


各スプリントレース/998 Challenge/1.3i Challenge/ヒストリックカーレース参加者のみ記入

**エントリー車両の該当クラスを○で囲んでください**

998Challenge ・1000T ・1.3i Challenge ・1300N ・1300T  
 OPEN ・モトファイブ ・モト  
 クラス グッド ウッド (1500アンダー / 1500オーバー)  
 ヒストリッククラス (1500アンダー / 1500オーバー)      ヒストリックモト

ピット番号事務局記入



《申込締め切り》  
**4月18日(火)**  
**事務局**  
**必着分まで!!!**

耐久

Wエントリー車両



締切を過ぎた申し込みは一切受け付けできません、ご了承ください。

項目

変更

※下記太枠内の項目のみ、全て正確に記入してください

技術委員  
チェック項目

エンジン型式	有 無	型式			
気筒容積	有 無	総排気量	cc	※正確に記入の事	
シリンダーヘッド	有 無	改造箇所			
点火方式	有 無	フルトラ	CDI	その他	
化器	有 無	メーカー		個数	
エアクリーナー	有 無	純正	外品クリーナー	ファンネル	なし
ブレーキホース	有 無				
F.サスペンション	有 無	スプリング		・ ショックアブソーバー	
R.サスペンション	有 無	スプリング		・ ショックアブソーバー	
キャンパー及びキャスト角	有 無	固定式 ・ 調整式 ・ ピロボール			
スタビライザー	有 無	追加/変更部分			
ホイール	有 無	メーカー		サイズ	インチ
タイヤ	有 無	メーカー		サイズ	
シート	有 無	メーカー		固定	点
シートベルト	有 無	メーカー		支持	点式
ロールケージ及びサイドバー	有 無	材質		支持	点式
車体形状	有 無	材質	ボンネット ( )	トランク ( )	オーバーフェンダー ( )
ガソリンタンク	有 無	メーカー		容量	
フューエルポンプ	有 無	方式		個数	
オイルキャッチタンク	有 無	材質		容量	
サーキットブレーカー	有 無				
バッテリー	有 無	移動先			
車載消火器	有 無	容量	kg		
牽引フック	有 無	前		後	

免許証
ヘルメット
レーシングスーツ
グローブ
飛散防止
ストップランプ
ウインカー
前照灯
シート
シートベルト
ロールケージ
ゼッケン
牽引フック
前 後
バッテリー固定
ブレーキ、クラッチフルード キャッチケーシング
オイルキャッチタンク
カットオフ

ヘルメット	メーカー	
レーシングスーツ	メーカー	
レーシンググローブ	メーカー	

**前日車検/当日車検  
必ず、どちらかに○を!**  
 ※前日ゲート22時までOPEN

前日車検 20日(土) 17時~21時	当日車検 21日(日) 5時~6時
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

車検委員署名

再車検票	不良箇所	チェック	記事	車検委員署名