

# 1.3i STREET LEGAL Challenge

## 車輛改造詳細 [抜粋]

2013. 3 改訂版

エンジン、ミッション、デフは全て純正ノーマルの事  
オーバーサイズピストン、軽量化、バランス取り等も**不可**

ゼッケンはボンネット右側(斜め45°)に  
及び両サイドドアの中央部に貼付すること

1.3i Challengeは、ご希望のゼッケンNo.を登録することが可能です。一度登録されますと、引き続き同じゼッケンNo.を使用する事ができます。なお、一定期間参加がない場合は、登録ゼッケンNo.は失効となります。

車輛規則に準じた車輛以外では、当日走行はできませんのでご注意ください。

ワイパー 2本共必要

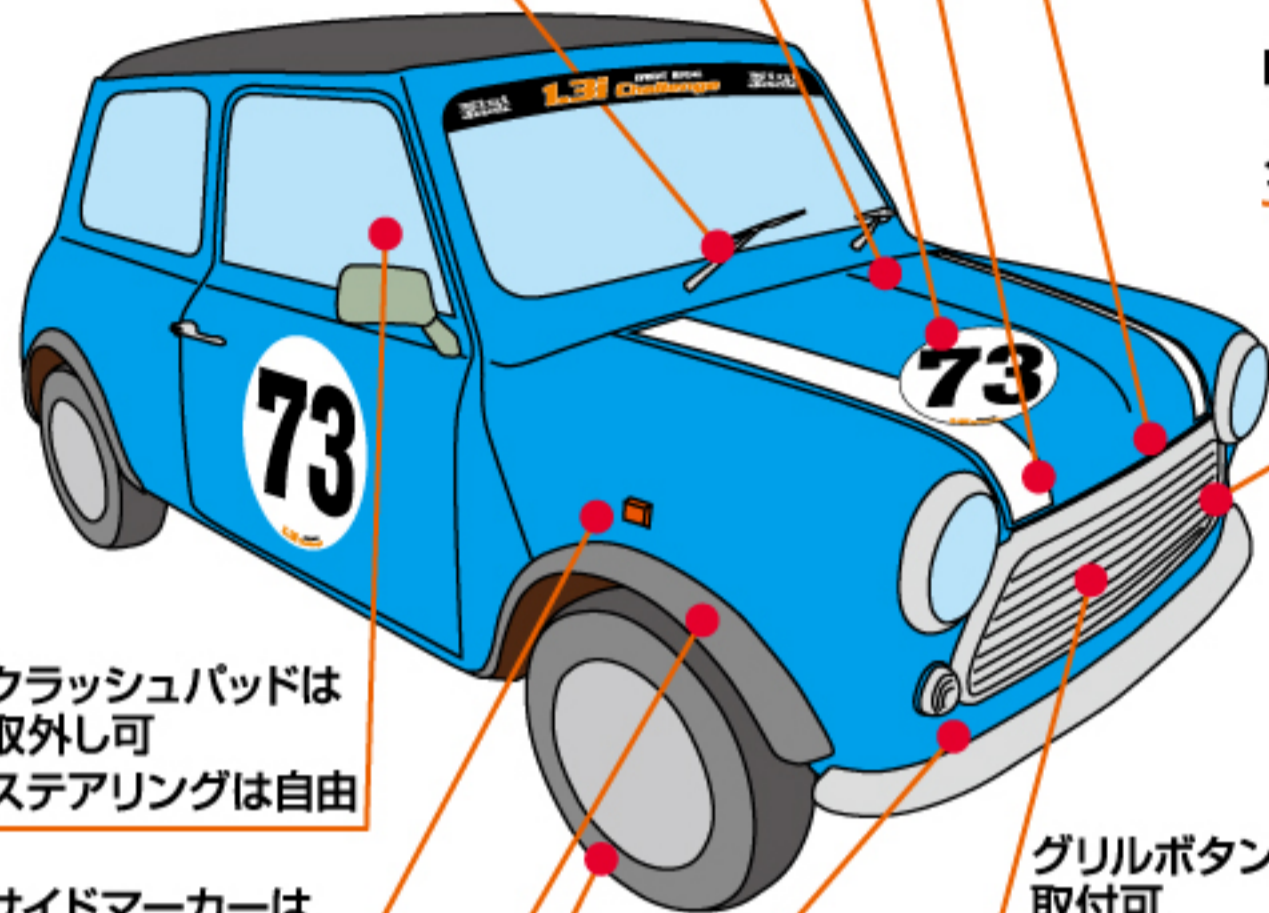
クーバーラインを入れる事が望ましい

ボンネットロックは取外し、フック、スプリングなどで固定することが望ましい

ガラス(フロント・サイド・リア)類の変更**不可**

ルーフモール、ステップモールは取外す事

トランクロックを取外してラバーフック等で固定することが望ましい



Frグリルは純正ノーマル  
トップモール、グリルサラウンドも必要

純正  
ドアミラー  
必要

Rrランプは  
3色レンズのみ可

ライセンスランプ  
カバー必要

クラッシュパッドは  
取外し可  
ステアリングは自由

フロントマット、  
カーペット、  
天井内張は  
取外す事が望ましい

ドアの内張は必要

助手席及び  
リアシートは取外す事

牽引フックは  
前後に必要です

サイドマーカーは  
角型純正品のみ可

グリルボタン  
取付可

Frマーカーは純正プラスチック  
(旧タイプは**不可**)

リアナンバープレート位置に  
指定ゼッケンを貼る事

オーバーフェンダーは  
純正ノーマルの事

純正ホイールのみ センターキャップは取り外す事  
13インチは純正ホイールのみ  
タイヤサイズ[175/50-13]に限る  
(国内市販ラジアル)限定 ホイールナットは変更可能

室内防音シート  
(アンダーコート)は  
剥がしても良い

Fr・Rr共バンパー必要  
(スチール or ステンレス)

純正ノーマル  
ラバーコーン以外は**不可**

Rrフォグランプは取外す事

# Mini Jack 998 Challenge

## 車輛改造詳細 [抜粋]

2012. 2 改訂版

998 Challengeは、ご希望のゼッケンNo.を登録することが可能です。一度登録されますと、引き続き同じゼッケンNo.を使用する事ができます。なお、一定期間参加がない場合は、登録ゼッケンNo.は失効となります。

車輛規則に準じた車輛以外では、当日走行はできませんのでご注意ください。

ボンネットロックは取外し、  
フック、スプリングなどで固定の事

エンジン、ミッション、デフは全て純正ノーマルの事  
オーバーサイズピストン、軽量化、バランス取り等も**不可**

純正8スポーク  
アルミホイールのみ(4.5J×12)  
センターキャップは取り外す事  
タイヤサイズ[165/55-12]  
(国内市販ラジアル)限定  
ホイールナットは変更可能

スパークシート  
を貼る事

グリル  
ボタン  
取付可

Frグリルも純正ノーマル  
(MK-I、II、クーバーグリル**不可**)  
トップモール、グリルサラウンドも必要

Frマーカーは純正プラスチック  
(旧タイプは**不可**)

サイドマーカーは  
角型純正品のみ可

ゼッケンはボンネット右側(斜め45°)に  
及び両サイドドアの中央部に貼付すること

オーバーフェンダーは  
純正ノーマルの事

ワイパー 2本共必要

助手席及びリアシートは  
取外す事

ガラス(フロント・サイド・リア)  
類の変更**不可**

フロントマット、  
カーペット、  
天井内張は取外す事

純正ドアミラー必要

ドアの内張は必要

ステアリングは自由

純正ノーマルラバーコーン  
以外は**不可**

クラッシュパッドは  
取外し可

室内防音シート(アンダー  
コート)は剥がしても良い

FIA・JAF公認またはMiniJackが  
認めた安全タンクを搭載しなければ  
ならない(トランクフロアの最小限  
の改造は許される)

ルーフモール、  
ステップモールは取外す事

Rrランプは3色レンズのみ可

Rrフォグランプは取外す事

Fr・Rr共バンパー必要  
(スチール or ステンレス)

トランクロックは取外す事  
ラバーフック等で固定の事

ライセンスランプカバー必要

牽引フックは前後に必要です



Frグリルは、この2タイプのみ装着可能です。  
(グリルサラウンド、トップモール必要・カラーリングは自由)