

1、3i Challenge参加の皆様

第24回岡山インターナショナルクラシック（OIC)にご参加いただきまして誠にありがとうございました。

当日1、3i Challenge決勝レース後の再車検において、フライホイールのバランス取り加工の疑念を認めました。

そのため暫定リザルトとし、後日検証した結果、生産過程における加工痕であることが確認されました。

よって、当日（5月21日）付けの暫定リザルトを正式リザルトといたしません。

1、3i Challenge参加の皆様へのお願い

フェアなレースが出来るよう、実行委員会として今後も努力してまいります。

その上で「1、3i Challenge車両特別規則書」を今一度熟読お願いいたします。

車輛の加工、改造範囲は、「1、3i Challenge車両特別規則書」に記載してあります。

下段に「上記以外のいっさいの加工、改造を認めない」とある通りですので、十分気を付けてください。

尚、ご不明な点は、ミニジャック事務局、ミニジャック実行委員にいつでもお問い合わせください。

以上よろしくお願い申し上げます。

2023/6/6

ミニジャック実行委員会