

OKAYAMA International Classic (21th. Mini Jack) 改造申告書

ゼッケン事務局記入



各スプリントレース/998 Challenge/1.3i Challenge/1300N・1300T・OP・モトファイブ・モト

ピット番号事務局記入



該当クラスを○で囲んでください

998Challenge・1000T・1.3i Challenge・1300N・1300T・OP・モトファイブ・モト
 クラス グッド ウッド(1500アンダー・1500オーバー)
 ヒストリッククラス(1500アンダー・1500オーバー)
 ヒストリックモト

◀申込締め切り▶
 4月21日(土)
 事務局
 必着分まで!!!

技術委員
 チェック項目

免許証
ヘルメット
レーシングスーツ
グローブ
飛散防止
ストップランプ
ウインカー
前照灯
シート
シートベルト
ロールケージ
ゼッケン
牽引フック
前 後
バッテリー固定
ブレーキ、クラッチフルード キャブテーピング
オイルキャッチタンク
カットオフ

項目 変更 ※下記太枠内の項目のみ、全て正確に記入してください

項目	有	無	型式		
エンジン型式					
気筒容積			総排気量	cc	※正確に記入の事
シリンダーヘッド			改造箇所		
点火方式			フルトラ	CDI	その他
酸化器			メーカー		個数
エアクリーナー			純正	外品クリーナー	ファンネル なし
ブレーキホース					
F.サスペンション			スプリング	・ ショックアブソーバー	
R.サスペンション			スプリング	・ ショックアブソーバー	
キャンパー及びキャスト角			固定式 ・ 調整式 ・ ピロボール		
スタビライザー			追加/変更部分		
ホイール			メーカー	サイズ	インチ
タイヤ			メーカー	サイズ	
シート			メーカー	固定	点
シートベルト			メーカー	支持	点式
ロールケージ及びサイドバー			材質	支持	点式
車体形状			材質	ボンネット ()	トランク () オーバーフェンダー ()
ガソリンタンク			メーカー	容量	
フューエルポンプ			方式	個数	
オイルキャッチタンク			材質	容量	
サーキットブレーカー					
バッテリー			移動先		
車載消火器			容量	kg	
牽引フック			前	後	

ヘルメット	メーカー	
レーシングスーツ	メーカー	
レーシンググローブ	メーカー	

車検委員署名

再車検票

不良箇所	チェック	記事

車検委員署名

--