

OKAYAMA International Classic (21th. Mini Jack) 改造申告書

ゼッケン事務局記入

各スプリントレース/998 Challenge/1.3i Challenge/1.300N / 1300T ・ OP ・ モトファイブ ・ モト

ピット番号事務局記入

《申込締め切り》
4月20日(土)
事務局
必着分まで!!!

該当クラスを○で囲んでください

998Challenge ・ 1000T ・ 1.3i Challenge ・ 1300N ・ 1300T ・ OP ・ モトファイブ ・ モト
 クラス グッド ウッド(1500アンダー ・ 1500オーバー)
 ヒストリッククラス(1500アンダー ・ 1500オーバー)
 ヒストリックモト

技術委員
チェック項目

免許証
ヘルメット
レーシングスーツ
グローブ
飛散防止
ストップランプ
ウインカー
前照灯
シート
シートベルト
ロールケージ
ゼッケン
牽引フック
前 後
バッテリー固定
ブレーキ、クラッチフルード キャッチケーシング
オイルキャッチタンク
カットオフ

項目 変更 ※下記太枠内の項目のみ、全て正確に記入してください

エンジン型式	有 無	型式			
気筒容積	有 無	総排気量	cc	※正確に記入の事	
シリンダーヘッド	有 無	改造箇所			
点火方式	有 無	フルトラ	CDI	その他	
化器	有 無	メーカー		個数	
エアクリーナー	有 無	純正	外品クリーナー	ファンネル	なし
ブレーキホース	有 無				
F.サスペンション	有 無	スプリング		・ ショックアブソーバー	
R.サスペンション	有 無	スプリング		・ ショックアブソーバー	
キャンバー及びキャスト角	有 無	固定式 ・ 調整式 ・ ピロボール			
スタビライザー	有 無	追加/変更部分			
ホイール	有 無	メーカー		サイズ	インチ
タイヤ	有 無	メーカー		サイズ	
シート	有 無	メーカー		固定	点
シートベルト	有 無	メーカー		支持	点式
ロールケージ及びサイドバー	有 無	材質		支持	点式
車体形状	有 無	材質	ボンネット ()	トランク ()	オーバーフェンダー ()
ガソリンタンク	有 無	メーカー		容量	
フューエルポンプ	有 無	方式		個数	
オイルキャッチタンク	有 無	材質		容量	
サーキットブレーカー	有 無				
バッテリー	有 無	移動先			
車載消火器	有 無	容量	kg		
牽引フック	有 無	前		後	

ヘルメット	メーカー	
レーシングスーツ	メーカー	
レーシンググローブ	メーカー	

車検委員署名

再車検票

不良箇所	チェック	記事

車検委員署名