

フルコースバトル 【改訂版】

スタート時間 : 14:10:51
 チェッカー時間 : 14:31:44

| 2010.06.13 | | 天気: 晴れ | | コース状況: ウェット | | 岡山国際サーキット 3.703km | | | |
|------------|---------|-----------------|------------------|-------------|-------------|-------------------|----------|----------|---|
| 順位 | 車番 | ドライバー | 車名 | 周回 | 所要時間 | km/h | トップ差 | ベスト1周回 | |
| 1 | 87 | 福田 大介 | BGレーシングホワイトボンバー | 8 | 20'53.705 | 85.065 | 2'34.308 | 5 | |
| 2 | 8 | 茶谷 寛之 | ペパーミント・エイトボールミニ | 8 | 21'02.084 | 84.500 | 8.379 | 2'35.583 | 4 |
| 3 | 49 | 新崎 盛久 | A・F・アラサキ998 | 8 | 21'11.034 | 83.905 | 17.329 | 2'35.877 | 2 |
| 4 | 90 | 大原 昌桂 | HOTDOG 998 No90 | 8 | 21'13.298 | 83.756 | 19.593 | 2'37.033 | 5 |
| 5 | 71 | 吉田 裕二 | チェルシーJCGG2号職人? | 8 | 21'18.283 | 83.429 | 24.578 | 2'37.175 | 2 |
| 6 | 42 | 山本 茂彦 | BKMブランズハッチミニ | 8 | 21'18.899 | 83.389 | 25.194 | 2'36.261 | 5 |
| 7 | 77 | 楠原 賢一 | TC YANEURA ももミニ | 8 | 21'24.251 | 83.042 | 30.546 | 2'37.851 | 5 |
| 8 | 30 | 高木 賀津彦 | BWサテライトji-ji2号車 | 8 | 21'28.401 | 82.774 | 34.696 | 2'38.274 | 5 |
| 9 | 62 | 亀山 信夫 | ガレージングランドミニ | 8 | 21'28.743 | 82.752 | 35.038 | 2'37.531 | 5 |
| 10 | 43 | 相原 恭朗 | BKMブランズハッチミニA原号 | 8 | 21'29.397 | 82.710 | 35.692 | 2'38.037 | 8 |
| 11 | 78 | 斎藤 吾葉 | TCバッドestremo☆ミニ | 8 | 21'31.898 | 82.550 | 38.193 | 2'36.934 | 7 |
| 12 | 91 | 弘部 則昌 | HOTDOG 998 No91 | 8 | 21'32.104 | 82.537 | 38.399 | 2'37.691 | 8 |
| 13 | 74 | 塩田 孝 | ホクセツR 998 FDS | 8 | 21'32.171 | 82.533 | 38.466 | 2'38.684 | 5 |
| 14 | 85 | 山崎 遊 | バリールレーシング998ミニ | 8 | 21'33.138 | 82.471 | 39.433 | 2'37.817 | 7 |
| 15 | 86 | 安井 一智 | トRPM998 | 8 | 21'39.397 | 82.074 | 45.692 | 2'39.118 | 3 |
| 16 | 97 | 三宅 昌彦 | ブリテッシュMクラブAHM | 8 | 21'45.477 | 81.692 | 51.772 | 2'39.575 | 4 |
| 17 | 18 | 岩田 大介 | クーパースレジェンド ブルー | 8 | 21'49.204 | 81.459 | 55.499 | 2'38.521 | 8 |
| 18 | 21 | 宮浦 利招 | HOTDOG TMR | 8 | 21'54.833 | 81.110 | 1'01.128 | 2'40.386 | 7 |
| 19 | 7 | 柴田 忠幸 | マルシン 998チャレンジ号 | 8 | 21'55.569 | 81.065 | 1'01.864 | 2'39.030 | 7 |
| 20 | 2 | 木村 博之 | ハヤシタイヤレーシングCSA | 8 | 21'59.344 | 80.833 | 1'05.639 | 2'39.185 | 7 |
| 21 | 88 | 植井 和彦 | BBプラスチックマシーンRO | 8 | 22'00.710 | 80.749 | 1'07.005 | 2'40.333 | 3 |
| 22 | 81 | 高橋 宏 | BGレーシング エイローキャブ | 8 | 22'01.962 | 80.673 | 1'08.257 | 2'39.662 | 7 |
| 23 | 44 | 森 一之義 | シールド998-2 | 8 | 22'08.343 | 80.285 | 1'14.638 | 2'41.382 | 4 |
| 24 | 55 | 木下 恵介 | かたつむり55号 | 8 | 22'08.616 | 80.269 | 1'14.911 | 2'41.097 | 7 |
| 25 | 72 | 森下 創太郎 | ウルフレーシングミニ | 8 | 22'11.117 | 80.118 | 1'17.412 | 2'41.386 | 8 |
| 26 | 80 | 牧田 幸一 | BGレーシング エムテック | 8 | 22'18.060 | 79.702 | 1'24.355 | 2'41.528 | 3 |
| 27 | 58 | 片岡 哲 | YGA-marmine-998 | 8 | 22'19.390 | 79.623 | 1'25.685 | 2'40.931 | 8 |
| 28 | 36 | 今川 照雄 | ハスクレーシング地獄のてるちゃん | 8 | 22'22.244 | 79.454 | 1'28.539 | 2'42.232 | 6 |
| 29 | 57 | 藤井 清司 | ホクセツMKR998 | 8 | 22'36.472 | 78.620 | 1'42.767 | 2'43.645 | 8 |
| 30 | 67 | 河野 星示 | チームダックス ゆうと号 | 8 | 22'38.815 | 78.485 | 1'45.110 | 2'44.405 | 8 |
| 31 | 46 | 植村 政志 | アップトン#8 | 8 | 22'39.419 | 78.450 | 1'45.714 | 2'44.189 | 8 |
| 32 | 20 | 大前 充生 | チームダックス 大前号 | 8 | 22'41.949 | 78.304 | 1'48.244 | 2'43.378 | 5 |
| 33 | 51 | 宮武 博文 | 讃岐の木の達人 春番 | 8 | 22'48.208 | 77.946 | 1'54.503 | 2'41.822 | 8 |
| 34 | 188 | 三宅 智之 | GARAGE208MINI | 8 | 22'49.596 | 77.867 | 1'55.891 | 2'44.536 | 6 |
| 35 | 63 | 重松 洋昭 | KWレーシング998sgmt号 | 8 | 22'56.306 | 77.487 | 2'02.601 | 2'41.129 | 5 |
| 36 | 53 | 三上 純 | アップトン#6 | 8 | 22'58.732 | 77.351 | 2'05.027 | 2'42.911 | 4 |
| 37 | 271 | 廣田 祐児 | スカイオートモビル | 8 | 22'59.896 | 77.286 | 2'06.191 | 2'45.974 | 5 |
| 38 | 28 | 白樫 宏唯 | KTMレーシング | 8 | 23'01.397 | 77.202 | 2'07.692 | 2'45.297 | 5 |
| 39 | 92 | 中川 佳紀 | HOTDOG 998 No92 | 8 | 23'01.725 | 77.184 | 2'08.020 | 2'43.905 | 3 |
| 40 | 17 | 廉林 隆 | Garage K's 998 | 8 | 23'02.170 | 77.159 | 2'08.465 | 2'42.845 | 8 |
| 41 | 65 | 井下 尊義 | チームダックス 井下号 | 8 | 23'05.373 | 76.980 | 2'11.668 | 2'46.306 | 8 |
| 42 | 69 | 平田 千明 | チェルシーJCGG3号chi~ | 8 | 23'10.159 | 76.715 | 2'16.454 | 2'44.594 | 8 |
| 43 | 38 | 宮本 康弘 | クーパースレジェンド オレンジ | 8 | 23'14.263 | 76.489 | 2'20.558 | 2'45.791 | 8 |
| 44 | 11 | 竹内 順一 | J-1FACTORY2号 | 8 | 23'23.994 | 75.959 | 2'30.289 | 2'46.703 | 7 |
| 45 | 83 | 藤本 徹 | CAR-ROT8号車 | 8 | 23'36.973 | 75.264 | 2'43.268 | 2'44.454 | 7 |
| 46 | ※40 | 三上 良治 | HOTDOG下岡建設 三上SP | (8-1) | 7 21'12.979 | 73.305 | 1 Lap | 2'34.889 | 7 |
| 47 | 1 | 赤木 春団治 | 米子かたつむり春団治998N1 | 7 | 21'02.535 | 73.911 | 1 Lap | 2'48.173 | 3 |
| 48 | 222 | 尾崎 正基 | チームダックス マツハ222号 | 7 | 21'03.281 | 73.868 | 1 Lap | 2'49.586 | 6 |
| 49 | 45 | 田中 肇 | HOTDOG 空色45番 | 7 | 21'03.862 | 73.834 | 1 Lap | 2'44.618 | 6 |
| 50 | 66 | 竹内 政人 | チームダックス 3号 | 7 | 21'05.350 | 73.747 | 1 Lap | 2'47.223 | 6 |
| 51 | 70 | 萩野 祐紀 | 文化倶楽部赤mini号 | 7 | 21'18.592 | 72.983 | 1 Lap | 2'51.829 | 6 |
| 52 | 175 | 追分 和雄 | 富山オリエンタル自動車998 | 7 | 21'20.977 | 72.847 | 1 Lap | 2'50.395 | 5 |
| 53 | 60 | 大前 裕也 | チームダックス ジェームス号 | 7 | 21'23.040 | 72.730 | 1 Lap | 2'51.285 | 6 |
| 54 | 41 | 仲尾 剛 | オートスタッフ | 7 | 21'25.189 | 72.608 | 1 Lap | 2'48.875 | 6 |
| 55 | 54 | 宮平 忠行 | 米子かたつむり☆黒豆998N54 | 7 | 22'23.925 | 69.435 | 1 Lap | 2'52.190 | 6 |
| 56 | 59 | 戸田 豊 | FC-R | 6 | 16'42.987 | 79.747 | 2 Laps | 2'41.401 | 4 |
| 57 | 56 | 岩永 篤 | グリーンユニッツレジスター | 6 | 17'05.875 | 77.967 | 2 Laps | 2'44.304 | 5 |
| 58 | 14 | 若山 トシオ | ミニマガ編集部 | 5 | 13'36.432 | 81.641 | 3 Laps | 2'38.501 | 5 |
| 59 | 29 | 吉村 英晴 | BWRサテライトグリーン | 4 | 10'57.026 | 81.158 | 4 Laps | 2'38.558 | 4 |
| 60 | 32 | 竹内 耕司 | J-1FACTORY ABS号 | 4 | 11'18.529 | 78.586 | 4 Laps | 2'41.355 | 2 |
| 61 | 13 | 平櫛 開三 | AABレーシング tta | 2 | 6'22.817 | 69.646 | 6 Laps | 2'50.926 | 2 |
| 62 | 68 | 中山 一男 | チームダックス ジャイアン号 | 1 | 4'15.397 | 52.196 | 7 Laps | 4'15.397 | 1 |
| 176 | 相葉 貴光 | TCバッド トヨミツワークス | | | | | スタート出来ず | | |
| 23 | ミカエル 加賀 | HKファースト998チャレンジ | | | | | 出走せず | | |
| 31 | 正本 博行 | ブルーウィング998ブルちゃん | | | | | 出走せず | | |
| 52 | 滝本 隆 | アップトン #1 | | | | | 出走せず | | |
| 84 | 安保 佳洋 | HKファースト 998 2号車 | | | | | 出走せず | | |
| 95 | 渡邊 祐也 | 渡邊輪業桜ミニ998式号車 | | | | | 出走せず | | |

改訂理由: セクNo.40のペナルティ発生し、順位変更が発生した為。
 ※セクNo.40は、黄旗区間の追い越しにより、決勝結果より1周減算とした。

参加台数: 69台 出走台数: 63台
 ベストラップ: 87 福田 大介 2'34.308 5/ 8 86.391km/h