

# Mini Jack 998 Challenge

## 車輛改造詳細 [抜粋]

2012.2 改訂版

998 Challengeは、ご希望のゼッケンNo.を登録することが可能です。一度登録されますと、引き続き同じゼッケンNo.を使用する事ができます。なお、一定期間参加がない場合は、登録ゼッケンNo.は失効となります。  
 車輛規則に準じた車輛以外では、当日走行はできませんのでご注意ください。



Frグリルは、この2タイプのみ装着可能です。  
 (ダリルサ라운드、トップモール必要・カラーリングは自由)

ボンネットロックは取外し、フック、スプリングなどで固定の事

純正8スポークアルミホイールのみ(4.5J×12)センターキャップは取り外す事  
 タイヤサイズ[165/55-12]  
 (国内市販ラジアル)限定  
 ホイールナットは変更可能

サイドマーカーは角型純正品のみ可

オーバーフェンダーは純正ノーマルの事

助手席及びリアシートは取外す事

フロントマット、カーベット、天井内張は取外す事

ドアの内張は必要

純正ノーマルラバーコーン以外は不可

FIA・JAF公認またはMiniJackが認めた安全タンクを搭載しなければならない(トランクフロアの最小限の改造は許される)

Rrフォグランプは取外す事

トランクロックは取外す事  
 ラバーフック等で固定の事

スパークシートを貼る事

エンジン、ミッション、デフは全て純正ノーマルの事  
 オーバーサイズピストン、軽量化、バランス取り等も不可

グリルボタン取付可

Frグリルも純正ノーマル(MK-I、II、クーパングリル不可)  
 トップモール、グリルサ라운드も必要

Frマーカーは純正プラスチック(旧タイプは不可)

ゼッケンはボンネット右側(斜め45°)及び両サイドドアの中央部に貼付すること

ワイパー2本共必要

ガラス(フロント・サイド・リア)類の変更不可

純正ドアミラー必要

ステアリングは自由

クラッシュパッドは取外し可

室内防音シート(アンダーコート)は剥がしても良い

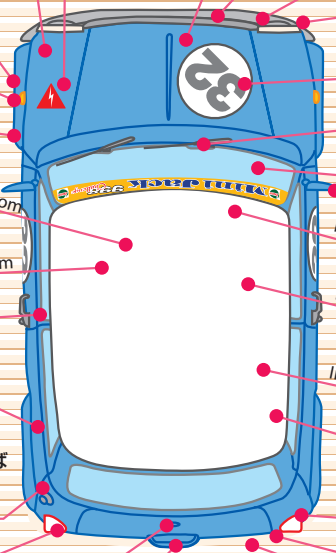
ルーフモール、ステップモールは取外す事

Rrランプは3色レンズのみ可

Fr・Rr共バンパー必要(スチール or ステンレス)

ライセンスランプカバー必要

牽引フックは前後に必要



Inside room

Inside room

Inside room

Inside room

Inside room

Inside room