

OIC耐久レース『 A GOOD FRIEND 60min. 』規則書

車両規則は、スプリントレースに準ずる。

ただし、耐久レースに限り次の項目を追加する。

・参加車両・・・OIC車両規則に合致したレース車両に加え、ナンバー付き車両の参加を認める。

ただし、ナンバープレートは、外すか、ステッカー等で隠さなければならない。

・ロールゲージ・・・6点式以上が望ましいが、暫定的に4点式も認める。

・シートベルト・・・4点式以上のターンバックル式が望ましいが、暫定的に4点式ブッシュバックル式を認める。

・牽引フック・・・前後とも内径50mm以上の丈夫なものを装着すること。

・服装　　・・・レーシングスーツが望ましいが、綿100%の長袖つなぎ服の使用を認める。

ヘルメット、グローブ、シューズも、安全性を十分満たしたものであること。

・ゼッケン　・・・当日配布される指定のゼッケンを、主催者の指定する場所に張らなければならない。

・ドライバー・・・運転免許所有者で、サーキット走行を安全に行える者。また、サーキットで使用するフラッグの意味を理解している者。1チーム最低2人、最大5人とする。

・ドライバー交替・・・すべてのクラスで最低2回を義務付ける。また、交替時には必ずエンジンを切らなければならない。

・章典　　・・・クラス別ハンディキャップ制による総合順位にて表彰する。

・ハンディキャップ・・・出走クラスによって、

次の通り走行周回数を加算する。

998Challenge、1000N	8周	1.3iChallenge	7周
1300N	6周	1000T	5周
1300T	3周	OPEN	2周
MOTO5	2周	MOTO	0周
GW 1500Un	5周	GW 1500Ov	3周
His 1500Un	4周	His 1500Ov	2周
His MOTO	0周		

・給油・・・レース中の燃料補給は厳禁とする。

・ピット作業・・・指定ピットにて、十分に安全を確保の上行うこと。

・ピットレーン制限速度・・・40Kmとする。

・スタート方式・・・変則ルマン式とする。(詳しくは、ドライバーズミーティングで、説明します。)

・完走・・・チェッカー後コントロールラインを通過して、完走とみなす。

コースアウト、ピット作業等でコントロールライン不通過の場合、完走とはみなされず、賞典外とする。