

2024.5 OKAYAMA International Classic (25th.Mini Jack)

60分耐久レース A GOOD FRIEND 60min 最終結果

順位	クラス	ゼッケン	車名	ハンデ加算	RAP	ドライバー名	生産国	車名	都道府県
1	998	12	998 GOOD FRIEND	29	24	PANAI 小林 澄雄	イギリス	ミニ	山梨県
2	1.3i	395	HOTDOG1.3iNo395	28	24	川上 昌彦 村地 篤	イギリス	ミニ	京都府
3	1.3i	351	AM-Racing TAG2号車	28	24	高橋 保雄 高橋 勝利 南海 太郎	イギリス	ミニ	兵庫県
4	998	14	STREET MINI編集部	28	23	若山 トシオ 奥山 文彦 津川 哲夫 田代 基晴	イギリス	ミニ	東京都
5	998	11	G.U.R Y3	28	23	吉田 和史 吉田 雄紀	イギリス	ミニ	大阪府
6	998	49	AFアラサキ ミニ 998	28	23	佐藤 充広 新崎 盛久	イギリス	ミニ	大阪府
7	998	52	アツプトン #1	28	23	小櫻 巧 辻 真之 三上 純	イギリス	ミニ	兵庫県
8	His Over	18	TEAM ABOUT 510	27	25	玉木 和明 塚本 賢辞 横田 剛	日本	ブルーバード	広島県
9	1300T	19	1919コイコイ	27	25	川畑 亮馬 立入 弘明	イギリス	ミニ	滋賀県
10	1.3i	324	BGR NEKOTAKU 01	27	24	金子 新 福田 大介	イギリス	ミニ	兵庫県
11	998	59	G.U.R FC-R	27	23	戸田 豊 渡邊 博史 曾川 典昭	イギリス	ミニ	大阪府
12	1.3i	392	HOTDOG1.3iNo392	27	23	鈴木 伸昌 弘部 則昌	イギリス	ミニ	京都府
13	998	7	マルシン998チャレンジ	27	22	柴田 忠幸 岸 宏樹	イギリス	ミニ	兵庫県
14	His Under	78	Dad's Racingサニー	26	25	勇澤 芳幸 井上 勇 日下 恭一郎	日本	サニー	広島県
15	OPEN	66	TEAM OHV	26	25	林 練成 高畑 良 清水 栄一 堀井 新作 松田 隆兵	イギリス	ミニ	大阪府
16	1300T	63	インバリアルレーシング73号車	26	24	辻 育也 井上 孝 藪根 真二	イギリス	ミニ	大阪府
17	1300N	6	ぶち英レーシング1号	26	22	沖田 一弥 山下 悟 今中 昌己	イギリス	ミニ	広島県
18	998	8	Warashibe Club	26	21	堀川 裕志 豊岐 粹	イギリス	ミニ	兵庫県
19	998	56	G.U.R ギネス	26	21	佐藤 健一 中岡 幹雄 大野 幹雄	イギリス	ミニ	大阪府
20	His Under	20	オヤジレーシングパブリカ	25	23	片山 雅明 林 誠 川上 梯	日本	パブリカ	岡山県
21	Gwunder	2	ぶち英レーシング3号	25	22	石原 薫 今中 昌己	イギリス	ミニ	広島県
22	998	57	イズミスピリッツ	25	22	永田 博輝 平野 夏樹 氷見 彰敏	イギリス	ミニ	大阪府
23	998	84	HKファースト 998	25	21	園重 俊哉 上田 恭平 谷 亮晴	イギリス	ミニ	広島県
24	OPEN	17	ワイズレーシング 3号	24	24	小林 吾郎 盛井 啓宣	イギリス	ミニ	滋賀県
25	OPEN	77	ナカミツミニ	22	22	中光 英明 櫻谷 英明	イギリス	ミニ	広島県
26	1300T	37	みんなの食卓号	22	22	足立 延行 中江 聡 中澤 清人	イギリス	ミニ	和歌山県
27	1300T	3	アランレーシング	21	21	野崎 巖 細川 隆一	イギリス	ミニ	大阪府
28	1.3i	329	オカダレーシング	24	21	伊藤 優吾 岡田 直樹 岡田 英樹 岡田 和磨	イギリス	ミニ	兵庫県
29	1300T	86	BG86	21	20	石川 義博 竹知 亮征	イギリス	ミニ	兵庫県
30	1.3i	382	BGLレーシング 1.3iチャレンジ	15	11	森本 一弘 山崎 遊	イギリス	ミニ	兵庫県
31	1300T	35	BGLレーシング和の心今川	5	4	今川 照雄 豊田 徳之 合田 淳志	イギリス	ミニ	岡山県
32	Gwunder	44	ぶち英レーシング2号	5	2	竹本 弘三 脇坂 修	イギリス	ミニ	広島県

●No.3、37、57、77、59はホワイトラインカットの為、1周回減算とした

●No.37は赤信号無視の為、1周回減算とした

●No.329、35、84、78、57、86、3はピットレーン速度違反の為、1周回減算とした

●No.17はピットレーン速度違反(2回)の為、2周回減算とした