

OKAYAMA International Classic(26th. Mini Jack)改造申告書

各スプリントレース/998 Challenge/1.3i Challenge/ヒストリックカーレース参加者のみ記入

ゼッケン事務局記入

エントリー車輛の該当クラスを○で囲んでください

998Challenge ・1000T ・1.3i Challenge ・1300N ・1300T

OPEN ・モトファイブ ・モト

クラス グッド ウッド(1500アンダー / 1500オーバー)

ヒストリッククラス(1500アンダー / 1500オーバー) ヒストリックモト ・ 60分耐久

◀申込締め切り▶
4月15日(火)
事務局
必着分まで!!!

ピット番号事務局記入

耐久

Wエントリー車輛

 →

締切を過ぎた申し込みは一切受け付けできません、ご了承ください。

技術委員
チェック項目

免許証
ヘルメット
レーシングスーツ
グローブ
飛散防止
ストップランプ
ウインカー
前照灯
シート
シートベルト
ロールケージ
ゼッケン
牽引フック
前 後
バッテリー固定
ブレーキ、クラッチフルード キャップテーピング
オイルキャッチタンク
カットオフ

※下記太枠内の項目のみ、全て正確に記入してください

項目	変更	※下記太枠内の項目のみ、全て正確に記入してください			
エンジン型式	有 無	型式			
気筒容積	有 無	総排気量	cc	※正確に記入の事	
シリンダーヘッド	有 無	改造箇所			
点火方式	有 無	フルトラ	CDI	その他	
気化器	有 無	メーカー	個数		
エアクリーナー	有 無	純正	外品クリーナー	ファンネル	なし
ブレーキホース	有 無				
F.サスペンション	有 無	スプリング	・ ショックアブソーバー		
R.サスペンション	有 無	スプリング	・ ショックアブソーバー		
キャンバー及びカスター角	有 無	固定式 ・ 調整式 ・ ピロボール			
スタビライザー	有 無	追加/変更部分			
ホイール	有 無	メーカー	サイズ	インチ	
タイヤ	有 無	メーカー	サイズ		
シート	有 無	メーカー	固定	点	
シートベルト	有 無	メーカー	支持	点式	
ロールケージ及びサイドバー	有 無	材質	支持	点式	
車体形状	有 無	材質	ボンネット ()	トランク ()	オーバーフェンダー ()
ガソリンタンク	有 無	メーカー	容量		
フューエルポンプ	有 無	方式	個数		
オイルキャッチタンク	有 無	材質	容量		
サーキットブレーカー	有 無				
バッテリー	有 無	移動先			
車載消火器	有 無	容量	kg		
牽引フック	有 無	前	後		

スプリントレース

ヘルメット	メーカー	
レーシングスーツ	メーカー	
レーシンググローブ	メーカー	

前日車検
17日(土)
18時~21時

前日車検予定の方は
○をお願いします。

車検委員署名 _____

【前日車検(18時~21時)のお願い】
当日車検は非常に混み合います。
できるだけ、**前日に車検を**
済ませてください!

再車検票	不良箇所	チェック	記事